

Werkprogramma 2008 - 2009

Adviescommissie Milieu en Ruimte

Gemeente Soest

1	Inleiding	2
2	onderwerpen in werkprogramma op volgorde van prioriteit.....	3
3	Het werkplan.....	4
3.1	Vliegbasis Soesterberg	6
3.2	Milieu- en natuuraspecten van verkeer	7
3.3	Milieukwaliteit	8
3.4	Rode contouren / stadsranden	9
3.5	Hart van de Heuvelrug / EHS / landschap	10
3.6	Bestemmingsplan Buitengebied / landbouw Soest.....	11
3.7	Bestemmingsplannen (milieuaspecten)	12
3.8	Recreatie in buitengebied.....	13
3.9	Advies bij invulling en versterking van het gemeentelijk energiebesparing- en klimaatbeleid.....	14
3.10	Onderwijs en Communicatie	15
3.11	Wijkbeheerteams.....	16
3.12	Monitoring (Natuur- en Milieu)beleid Soest.....	17

1 INLEIDING

De Adviescommissie Milieu en Ruimte van de Gemeente Soest heeft sinds 2006 veel veranderingen ondergaan. Met de komst van diverse nieuwe leden en de heroriëntatie van de commissie op haar taken is in 2007 een werkprogramma opgesteld. Voorheen waren de werkzaamheden van de commissie vooral reactief van aard: vragen vanuit het gemeentelijk apparaat, het bestuur en de politiek waren aanleiding om adviezen uit te brengen. Een enkele keer werd ongevraagd advies uitgebracht.

Uit verschillende overwegingen besloot de commissie om de werkzaamheden meer planmatig te gaan oppakken. De basis ligt uiteraard in eerste instantie bij het raadsprogramma en het daarvan afgeleide collegeprogramma. De eigen inzichten van de commissie in het belang van milieu- en natuuronderwerpen voor Soest heeft in een enkel geval een onderwerp toegevoegd.

Dit werkprogramma is de basis voor gesprekken met de Raad en het College. De uitkomsten van deze gesprekken kunnen aanpassingen nodig maken. Ook externe ontwikkelingen o.a. op provinciaal en landelijk niveau kunnen daartoe aanleiding geven. Dit is dan ook een levend document dat minimaal eens per jaar wordt aangepast.

Als een onderwerp niet is opgenomen wil dat nog niet zeggen dat de commissie er geen aandacht aan gaat geven. Adviezen van beperkte omvang kunnen altijd tussendoor worden uitgebracht. Vragen van College en Raad zullen altijd door de commissie worden behandeld, ook als ze buiten het programma vallen.

In het werkprogramma staat als eerste een lijst van de belangrijkste onderwerpen. Daarbij staan vermeld een trekker en een duwer vanuit de commissie voor elk van de onderwerpen. De verdeling is zodanig gemaakt dat de werklast redelijk is verdeeld en dat de deskundigheid van de leden zo goed mogelijk wordt benut. Dat wil niet zeggen dat andere leden bij zo'n onderwerp geen inbreng kunnen en zullen hebben: integendeel. Door de verdeling van deskundigheden over de leden (zie bijlage 1) zal vaak voor bijdragen een beroep worden gedaan op andere leden. Het aanwijzen van een lid als trekker betekent dat deze

- de verantwoordelijkheid heeft om het betreffende onderwerp nader uit te werken (met name de concrete activiteiten en uit te brengen adviezen de uitwerking van het onderwerp organiseert en zo nodig anderen erbij betreft
- het primaire aanspreekpunt is voor de gemeenteambtenaren en bestuurders; anderen gaan over het onderwerp in beginsel geen rechtstreeks overleg voeren met de gemeente.

De duwer is als eerste achtervang van de trekker bedoeld en stimuleert het proces.

Na de eerste lijst is een meer uitgebreid overzicht opgenomen waaruit blijkt hoe de prioritering tot stand is gekomen. Vervolgens is per onderwerp een nadere toelichting gegeven. Ook in deze versie zijn niet alle onderwerpen volledig uitgewerkt. Met name de minder prioritaire onderwerpen worden in een later stadium toegevoegd of als ze urgenter worden.

In haar beleidsadviezen besteedt de adviescommissie aandacht aan de samenhang die veelal duidelijk aanwezig is tussen de onderwerpen. Op de maandelijkse vergadering van de commissie wordt dit aspect bewaakt.

2 ONDERWERPEN IN WERKPROGRAMMA OP VOLGORDE VAN PRIORITEIT

Nr.	Onderwerp	Belang	Urgentie	Trekker	duwer
1	Vliegbasis Soesterberg	10	10	Ton Bresser	Ton Schneider / Hans Kampf
2	Milieu- en natuuraspecten verkeer	8	5	Ton Dassen	Rob Swart
3	Milieukwaliteit	6	7	Evelien van Assenbergh	Ton Bresser
4	Rode contouren / stadsranden	5	7	Ton Schneider	Gerard van Dorresteijn
5	Hart v.d. Heuvelrug / EHS / Landschap	5	5	Hans Kampf	Ton Schneider
6	Bestemmingsplan Buitengebied / landbouw	4	7	Gerard van Dorresteijn	Piet Klandermans
7	Bestemmingsplannen (milieuaspecten)	4	6	Jeannette Levels-Vermeer	Gerard van Dorresteijn
8	Recreatie buitengebied	4	4	Ton Bresser	Piet Klandermans / Hans Kampf
9	Energiebesparing en klimaat	2	4	Rob Swart	Evelien van Assenbergh / Ton Bresser
10	Onderwijs en communicatie	2	4	Jeannette Levels-Vermeer	Evelien van Assenbergh / Hans Kampf
11	Wijkbeheerteams	1	4	Piet Klandermans	Jeannette Levels-Vermeer
12	Monitoring (natuur- en milieu)beleid (niet in Raadsprogramma; door Commissie toegevoegd)	p.m.	p.m.	Rob Swart	Ton Dassen

(belang en urgentie op schaal 1-10; hoog is belangrijk c.q. urgent)

In het volgende deel van het werkprogramma zijn deze onderwerpen allereerst in schema uitgewerkt en vervolgens per onderwerp in een apart stuk. Daarbij wordt zoveel als mogelijk was aandacht gegeven aan de volgende aspecten:

- wat zijn we van plan te behandelen (inhoudelijke uitwerking);
- wat wordt het product (eventuele tussenproducten)
- wie gaat (gaan) wat doen
- wat zijn de randvoorwaarden / benodigde middelen (informatie; tijd gemeenteambtenaren e.d.)
- wanneer wordt het gedaan (eventueel gefaseerd bij grote onderwerpen)
- hoe stellen we voor het werk te doen; met wie; discussies etc.
- wat gaan we met het product doen (in welk proces moet het passen).

3 HET WERKPLAN

Lijst met onderwerpen in volgorde van belang en urgentie

nr	Onderwerp	Belang / aspecten	Nr. Raadsprogramma
1	Vliegbasis Soesterberg	Toekomst vliegbasis en toekomst kern / omgeving Soesterberg; EHS (relatie met punt 1) Besluiten over inrichting spelen nu (één kans); er speelt ook veel, met grote milieu- en natuurbelangen Goede kans om allure natuur Soest te versterken / vergroten Staat sterk in politiek en maatschappelijke belangstelling Staat in Raadsprogramma Klassiek conflict tussen belangen; Commissie heeft tot taak om hierbij zaken te verhelderen	C2, D3
2	Milieu- en natuuraspecten van samenhangende / geïntegreerde verkeersstromen: <ul style="list-style-type: none"> • fietsplan • OV • auto • varianten rondweg • regionale verkeerssituatie / plannen 	Naar verwachting zal het (auto)verkeer in Soest verder toenemen. Verkeer staat dan ook dominant in raadsprogramma en bij oppositie. In 2008 wordt de Kadernota van het Gemeentelijk Verkeer en Vervoer Plan (GVVP) uitgewerkt tot een Beleidsnota in aanloop naar het Meerjarenuitvoeringsprogramma 2009-2012. Met het GVVP wil de gemeente de bereikbaarheid optimaliseren binnen randvoorwaarden voor verkeersveiligheid en leefbaarheid (geluid, luchtkwaliteit). De effectiviteit van het gemeentelijke verkeerbeleid is afhankelijk van regionale ontwikkelingen en maatregelen die het rijk en de provincie nemen. Deze zijn van invloed op het verkeer in Soest. Internationaal en nationaal is het doel gesteld om de groei van de mobiliteit niet ten koste te laten gaan van verdere belasting van het leefmilieu. Tot slot is er een duidelijk relatie met andere beleidsterreinen (sociaal-economisch beleid, ruimtelijk beleid, klimaatbeleid). Staat in Raadsprogramma	B1, B2, B3, B5, C1
3	Milieukwaliteit: <ul style="list-style-type: none"> • strategie , knelpunten • kaarten opstellen • water(kwaliteit)plan (+grondwater) • afval • bodem • onkruidbestrijding 	Essentieel om te weten wat de situatie is Het is de basis voor bijv. bestemmingsplannen Milieukwaliteitskaart als enige manier om milieu juiste aandacht te geven Milieukwaliteitskaart inclusief wettelijke regelgeving, bodem, riolering etc. Milieukwaliteitskaart ook van belang voor middenstand In 2015 moet alle water een goede kwaliteit hebben (EU - KRW)	D1, E1
4	Milieu- en natuuraspecten aan de randen van het rode gebied, mn: <ul style="list-style-type: none"> - dorpsgezicht noord - structuurvisie woningbouw 	Toekomst woonomgeving en verkeer Soest, Soestduinen en Soesterberg Mooi en ruimtelijk houden van Soest Mooie overgang van stad naar EHS / land Staat in Raadsprogramma Beeldkwaliteitplannen	A2, A3, D2, D3, E1
5	Hart v.d. Heuvelrug/ EHS Nationaal Landschap/	Realisatie rijks- en provinciaal ruimtebeleid Grootschalig belang Implementatie LOP	D2

nr	Onderwerp	Belang / aspecten	Nr. Raads-programma
	Provinciaal Landschap (Arkemheen / Eemland)	Soest groen profiel Natuurbehoud	
6	Milieu- en natuuraspecten van bestemmingsplan buitengebied Landbouw	Groenbehoud Toekomstige recreatie Inrichting buitengebied met ontwikkelingskansen Zittende agrariërs kansen bieden op reële arbeidsbeloning; voorkómen leegloop	E1
7	Milieu- en natuuraspecten van Bestemmingsplannen, m.n.: <ul style="list-style-type: none"> • het programma • inrichting Soesterveen • - zuidelijke Eng 	Dit is de directe woon- en leefomgeving van mensen Doel: anticiperen op mooie ontwikkeling Soest Nieuwe sociaal/economische kansen mogelijk maken/houden Lijnen uitzetten voor ruimtelijke inrichting Soesterveen, Eng, Eempolder	
8	Recreatieplan buitengebied incl.: <ul style="list-style-type: none"> • honden • fietsen • mountainbiken • paarden, • - mensen 	Recreatieve ontwikkelingen goed volgen Druk vanuit provincie Recreatiedruk neemt toe; kwetsbaar gebied Dreigende conflictsituaties; een voorbereide gemeente staat sterk Belang van Soester recreanten Recreëren is noodzakelijk	
9	Energiebesparing en klimaat	Soest als onderdeel van NL / EU / wereld Staat in raadsprogramma Spanningsveld wet- en regelgeving	D4
10	Onderwijs en communicatie (samenwerking met MEC)	Investering in de toekomst Een beter milieu begint bij je kinderen Spanningsveld wettelijk / niet wettelijk	I1
11	Wijkbeheerteams: <ul style="list-style-type: none"> • eventueel taken geven op milieugebied 	Te overwegen; laten groeien Staat in Raadsprogramma	I2
12	Monitoring (milieu) beleid Soest Selectie indicatoren beleidsevaluatie Uitwerken suggestie voor monitoring	Noodzakelijk als je de effectiviteit / efficiëntie wilt beoordelen van gevoerd beleid (in 2008 discussienotitie opstellen t.b.v. de Gemeenteraad (via / met gemeente!))	

Hierna zijn de verschillende onderdelen van het werkplan verder uitgewerkt.

3.1 Vliegbasis Soesterberg

Trekker en duwer

Ton Bresser, Ton Schneider en Hans Kampf.

Achtergrond

Volgens de planning van Defensie zal de Vliegbasis Soesterberg eind 2008 worden gesloten en overgedragen aan in eerste instantie de provincie Utrecht. Het project is opgenomen in het bovengemeentelijke plan "Hart voor de Heuvelrug", mede ter realisatie van de 'rood voor groen'-benadering. Gezien de gecompliceerde afwegingen van natuur- woningbouw- en industriebelangen is het van belang dat ook de Adviescommissie de gemeente ondersteunt bij dit project. Gezien het tijdpad is het urgent voor de Adviescommissie om in deze fase te adviseren

Huidige situatie

De toekomst van de vliegbasis en de kern en omgeving van Soesterberg staan volop ter discussie. Er is een directe relatie met het realiseren van de EHS. De basis kent belangrijke natuurwaarden en is een noodzakelijke schakel in de EHS. Besluiten over inrichting moeten op korte termijn worden genomen. Hierbij zijn grote milieu- en natuurbelangen betrokken. Het is een unieke en misschien ook de laatste kans om de allure van de natuur in Soest te vergroten. Het is tevens een mogelijkheid om de leefbaarheid van Soesterberg te vergroten. Het onderwerp staat sterk in de politieke en maatschappelijke belangstelling. Het is (uiteraard) ook opgenomen in het Raadsprogramma.

In de besluitvorming speelt een klassiek conflict tussen belangen. de Commissie heeft tot taak om hierbij zaken te verhelderen en uitgebreid advies uit te brengen.

Visie van de Commissie Milieu en Ruimte

Nagestreefd dient te worden dat de hoofddoelstelling "voor een groot deel terug naar de natuur" gehandhaafd blijft. Het gebied bevindt zich in de EHS; versterking daarvan dient voorop te staan. Voor de realisatie zal financiële compensatie in het totale plaatje gevonden moeten worden door gerichte woningbouw en minimaal noodzakelijke industrie-uitbreiding. Medegebruik van de natuur kan, mits de hoofddoelstelling niet in gevaar komt.

Producten

In goed overleg met de gemeente (college, raad en ambtelijke staf) zal de adviescommissie gevraagde en zo nodig ook ongevraagde adviezen uitbrengen op deelaspecten en over het totaal van de plannen voor invulling van "de vliegbasis anno 2009". Dit zal in eerste instantie aan het ambtelijk apparaat zijn en mogelijk in latere fasen ook aan het gemeentebestuur. Mogelijke adviezen naar de provincie of het project Hart voor de Heuvelrug zullen altijd via de gemeente worden uitgebracht.

Randvoorwaarden

Van het grootste belang is tijdig en veelvuldig overleg met belanghebbende ambtelijke partijen (en mogelijk ook particuliere), nu en in het komend jaar. Gezien de omvang van dit onderwerp en het grote aantal deelaspecten zal het nodig zijn andere leden van de adviescommissie hierbij te betrekken.

Plan van aanpak

In nauw overleg met de betreffende ambtenaren zal de Adviescommissie zowel op de totaalplanning en invulling als op deelonderwerpen (milieu- en natuurgericht) adviezen uitbrengen in de vorm van mondelinge en schriftelijke bijdragen. Als eerste is al advies gevraagd over mogelijkheden van golfen in het terrein. Ook de toegankelijkheid en de zonering zijn al als onderwerpen aangegeven. Adviezen kunnen pas worden gegeven als duidelijk is in welke richting de partijen de invulling zien. Ook de natuurvisie van de betrokkenen is een belangrijk uitgangspunt. Door een Engels adviesbureau (ULI) is een rapport opgesteld waarover de commissie reeds een advies aan de gemeente heeft gestuurd. Momenteel wordt een ruimtelijk plan uitgewerkt (Bureau Alle Hesper). Hierover zal de commissie een advies uitbrengen.

3.2 Milieu- en natuuraspecten van verkeer

Trekker en duwer

Ton Dassen en Rob Swart.

Achtergrond

Soest kent een aantal hardnekkige verkeersknelpunten. In het recente verleden is een uitvoerige discussie gevoerd over mogelijke oplossingen. De Adviescommissie heeft in 2003 advies uitgebracht over de hoofdwegenstructuur, toegespitst op effecten van een eventuele rondweg. Ook de fietsroutes en het busvervoer in Soest zijn regelmatig onderwerp van discussie geweest. Tot slot zijn ook de verbindingen van Soest met de omgeving via trein, bus en over de weg onderwerp van vele plannen waarover de commissie zich af en toe heeft uitgelaten als er milieu- of natuuraspecten aan de orde waren (en dat is bijna altijd het geval bij verkeer en vervoer). Op regionale schaal is de ruimtelijke visie Eemland in 2001 de basis geweest voor de beoordeling van verkeersplannen. Ook hierover heeft de commissie de gemeente een advies gegeven. In 2007 heeft de commissie deelgenomen aan de klankbordgroep van het Gemeentelijk Verkeer en Vervoer Plan (GVVP). Medio 2007 is de kadernota van het GVVP uitgebracht.

Huidige situatie

Momenteel wordt de discussie vooral op basis van gevoelens en geloof gevoerd. Zowel voor- als tegenstanders van (deel)oplossingen voeren argumenten aan die zelden met gedegen analyses zijn onderbouwd. In 2007 is een voorstudie uitgevoerd naar de aanleg van een verdiepte rondweg. De verwachte hoge kosten hebben geleid tot het besluit om geen verdere procedure in gang te zetten om te komen tot de aanleg van een dergelijke rondweg. Met het GVVP wil de gemeente nu de bereikbaarheid optimaliseren binnen de randvoorwaarden voor verkeersveiligheid en leefbaarheid (vooral geluid en luchtkwaliteit). In 2008 wordt de Kadernota van het GVVP uitgewerkt tot een Beleidsnota in aanloop naar het Meerjarenuitvoeringsprogramma 2009-2012.

Visie van de Commissie Milieu en Ruimte

De adviescommissie heeft vastgesteld dat het GVVP zich vooral richt op verbetering van de bereikbaarheid. Voor wat betreft luchtkwaliteit en geluid is de nationale wet- en regelgeving het kader. De ambities gaan niet verder dan de nationale doelen. De commissie is van mening dat het doel van het GVVP desondanks ambitieus is en alleen gehaald kunnen worden met een zorgvuldige uitwerking en uitvoering. Regionale ontwikkelingen en maatregelen die het rijk en de provincie nemen zijn van invloed maar vormen een onzekere factor en kunnen in Soest zelfs leiden tot een slechtere doorstroming. Het bevorderen van fiets- en OV-gebruik blijkt geen gemakkelijke opgave. Het vergroten van de capaciteit van de infrastructuur, bijvoorbeeld door de openstelling van wegen, leidt per saldo tot een toename van de geluidsoverlast en vaak ook tot verdere aantasting van de luchtkwaliteit. Tot slot kan de haalbaarheid van de doelen van het GVVP niet los worden gezien van de uitvoering van het sociaal-economische en het ruimtelijke beleid. Ook zullen de doelen van andere beleidsterreinen (klimaatbeleid) moeten worden gezien in relatie tot het GVVP.

Producten

De commissie rekent het tot haar taak om de gemeente te adviseren over de ruimtelijke en milieueffecten van het verkeer, in samenspraak met het gemeentelijk apparaat. De commissie ziet de deelname aan de klankbordgroep van het GVVP (beleidsnota en uitvoeringsprogramma) als een goede mogelijkheid om de gemeente breed te adviseren. Deze insteek van de commissie zal zijn om te komen tot evenwichtig en samenhangend beleid.

Randvoorwaarden

De commissie zal bij haar adviezen rekening houden met diverse regionale en gemeentelijke plannen. Hieruit kunnen soms 'harde' randvoorwaarden volgen. Dit geldt tevens voor eisen vanuit (inter)nationale wet- en regelgeving op gebied van luchtkwaliteit en geluid.

Plan van aanpak

Begin 2008 wordt de beleidsnota van het GVVP uitgewerkt. De betreffende leden hebben zitting in de klankbordgroep en zullen daarnaast actief contact zoeken met ambtenaren die vanuit verschillende werkvelden betrokken zijn dan wel relatie hebben met het verkeersbeleid. De Adviescommissie zal haar planning vooral afhankelijk stellen van de verdere besluitvorming over het GVVP. Afhankelijk van de gemeentelijke knelpunten en rapportageverplichtingen op het terrein van luchtkwaliteit en verkeer- en industriegeluid zal de Adviescommissie hierover aparte adviezen uitbrengen. Het Streekplan, het LOP en ander regionale plannen zijn randvoorwaarde bij het opstellen van adviezen.

3.3 Milieukwaliteit

Trekker en duwer

Evelien van Assenbergh en Ton Bresser.

Achtergrond

Het onderwerp Milieukwaliteit is door de Adviescommissie herhaaldelijk aan de orde gesteld bij de gemeente. Momenteel wordt dit broksgewijs behandeld in bestemmingplannen e.d.

Huidige situatie

Voor de beoordeling van deze aspecten is een goed beeld nodig van de huidige situatie en risico's en de potentiële ontwikkelingsmogelijkheden. Dat beeld is momenteel niet samenhangend aanwezig. De capaciteit binnen het gemeentelijk apparaat is momenteel te beperkt om een dergelijk overzicht te kunnen opstellen en bijhouden.

Visie van de Commissie Milieu en Ruimte

De Adviescommissie is van mening dat Milieukwaliteitskaarten, waarin de toestand in Soest op het gebied van natuur en milieu is vastgelegd (incl. risico's), onmisbaar zijn voor een goede planvorming en een goede beoordeling van plannen.

Producten

Adviezen aan de gemeente over de natuur- en milieuaspecten van plannen en over een systematische verzameling van gegevens op het gebied van natuur en milieu in Soest en omgeving..

Randvoorwaarden

Voldoende capaciteit bij de gemeente om de benodigde informatie te verzamelen en up-to-date te houden is een noodzaak. De adviescommissie kan zelf slechts op beperkte schaal gegevens verzamelen.

Plan van aanpak

Voorgesteld wordt om in 2008 met de Commissie te discussiëren over de milieukwaliteitskaart Soest en zo de verwachtingen en mogelijke opbrengsten van een dergelijke kaart gelijk te schakelen. Er zit ook overlap met de monitoring. Daarna kan het resultaat worden voorgelegd aan gemeenteambtenaren, raad en/of college. De manier waarop dit het beste kan plaatsvinden hangt af van het resultaat van de discussie binnen de commissie.

3.4 Rode contouren / stadsranden

Trekker en duwer

Ton Schneider en Gerard van Dorresteyn.

Achtergrond

Het streven naar een optimale ruimtelijke inrichting van het landelijk gebied is niet compleet zonder nadrukkelijk aandacht te schenken aan de overgangen naar de plaatselijke bebouwing. De toekomst van de woonomgeving van Soest/Soestduinen en Soesterberg wordt door de burgers van groot belang gevonden. Momenteel staat ook de rode contour op de Eng (weer) ter discussie.

Huidige situatie

Door plaatselijke versnippering van de groene zone rond het rode gebied zijn op diverse plaatsen rafelige randen ontstaan die inbreuk doen aan een mooie overgang tussen stad en land o.a. de "postzegelplannetjes" in het verleden [en heden?].

Visie van de Commissie Milieu en Ruimte

De intentie om flexibel om te gaan met de rode contouren maakt het noodzakelijk om relevante bestemmingsplannen, bouwplannen, verkeersplannen etc. nauwgezet te onderzoeken op milieu- en natuuraspecten. Ook de relatie met de aanwezige beeldkwaliteitplannen moet aangetoond worden. Desalniettemin kunnen door niet te star aan richtlijnen vast te houden, win-win situaties voor rood vs. groen ontstaan indien door de commissie constructief wordt meegedacht met de plannenmakers. Een goede samenhang met onderdelen van de onderwerpen 2 t/m 7 dient te worden gewaarborgd.

Producten

Deeladviezen over milieu- en ruimtelijke / omgevingsaspecten bij bovengenoemde plannen kunnen worden uitgebracht, mits tijdig informatie over initiatie en voortgang van degelijke plannen voor de commissie beschikbaar is. Prioriteit kan gegeven worden aan de randen/contouren van Soesterveen en de Noordrand.

Randvoorwaarden

De rijksnota's Ruimtelijke ordening, de nieuwe wet RO, rijksbeleid op het gebied van milieu en natuur, alsmede provinciale verordeningen en het Streekplan zijn randvoorwaarden bij het adviseren over dit onderwerp.

Plan van aanpak

Wordt nog uitgewerkt.

3.5 Hart van de Heuvelrug / EHS / landschap

Trekker en duwer

Hans Kampf en Ton Schneider.

Achtergrond

De Utrechtse Heuvelrug is onderdeel van de EHS. De Eempolder is onderdeel van het Nationale Landschap Arkemheen / Eempolders. Het zuidelijk deel van de Heuvelrug is nationaal park. De noordelijke delen staan in het Streekplan als op te richten provinciaal landschap. Al dit beleid en deze beleidsvoornemens worden uitgevoerd, ontstaat er één samenhangend geheel van Eem(meer) tot Rijn: een natuur- en landschapsgebied van formaat. De Soester Eng is een landschappelijk en geomorfologisch uitzonderlijk gebied, waar de molen zijn voltooiing nadert en de ruimtelijke veiligstelling beleidsmatig is gegarandeerd in het bestemmingsplan.

Huidige situatie

De Utrechtse Heuvelrug + de polders van Eem tot Rijn (hoewel nog steeds een prachtig gebied) zijn erg versnipperd door infrastructuur en verstedelijking. In het Programma Hart van / voor de Heuvelrug, alsmede met de aanstaande sluiting en herinrichting van de Vliegbasis Soesterberg worden belangrijke stappen gezet ter verbetering van de kwaliteit van het gebied.

In het provinciale natuurbeleidsplan, en in het Streekplan is ruimte gemaakt voor Natuurontwikkeling in het Soesterveen, alsmede voor de aanleg van twee ecologische verbindingen: Praamgracht, resp. Birkst naar de Eem. Ook speelt hierbij de herinrichting van de Laagte van Pijnenburg een rol.

Visie van de Commissie Milieu en Ruimte

In 2020 is gebied van de Utrechtse Heuvelrug en de Eempolders (weer) een samenhangend geheel dat zich uitstrekt tussen Eem(meer), het Gooi, de Rijn, de Veenweidegebieden, de Veluwe en de Gelderse Vallei. De Gemeente Soest zet in op continuering van het proces, gaat door met de 'groen-voor-rood-regeling' en versterkt daarmee de kwaliteit van de woon-, werk- en leefomgeving. Verder wordt, zo is het advies / de wens van de Commissie, ingezet op versterking van de ecologische samenhang richting het Gooi (opheffen ecologische barrières m.n. bij wegen), de verbetering van stromende watergangen (herstel beken), de aanleg van de ecologische verbinding Praamgracht en De Birkst. Ook is de herinrichting van het Soesterveen (het "groene deel") actueel. Dit in samenhang met de oplossing van de oppervlakte en grondwaterproblematiek.

Voor de Soester Eng geldt dat de molen een belangrijke en centrale rol gaat spelen bij het beheer van de Eng. Oude landbouwkundige gebruiken en gewassen, met een biologische rijkdom, passend in een modern jasje en de huidige bedrijfsvoering weer invoeren: dat is de uitdaging.

Producten

Soester Eng: excursie voor het gemeentebestuur en genodigden naar de enges in het Gooi (in overleg met het Goois natuurreservaat (april). Overige producten voor 2008: in nauw overleg met het gemeentebestuur.

Randvoorwaarden

Een open relatie met het ambtelijk en bestuurlijk apparaat dat zich met deze onderwerpen bezighoudt is essentieel voor de tijdigheid en de kwaliteit van de adviezen. Ze moeten immers passen in het reeds lopende proces.

Plan van aanpak

In 2007 zijn discussies gevoerd met het gemeentebestuur (raad en college) over de vraag welke stappen kunnen worden genomen deze ontwikkelingen in gang te zetten. Ook heeft de Commissie in een niet-officieel werkgroepje gesproken (met het waterschap, de provincie, Natuurmonumenten en Landschapsbeheer Utrecht, alsmede een ambtenaar van de gemeente) over de vraag hoe de inrichting van Soesterveen kan worden opgepakt in samenhang met de waterproblematiek. In 2008 zal deze verkenning worden voortgezet. Wij zullen bezien welke adviesvorm hierbij het meest effectief is: deelname aan het werkgroepje, voortzetten van de gesprekken met het gemeentebestuur, een workshop, of een combinatie hiervan.

Dit geldt ook voor de verbindingzones. Onze inbreng zal zeker ook betrekking hebben op de kansen voor nieuwe sociaal-economische ontwikkelingen, die een nauwe relatie hebben met de oude landschapsstructuren (die de fraaiheid van onze gemeente onderstrepen) en de nieuwe kansen, die volgen uit het nieuwe natuurbeleid (realisatie EHS, Nationaal landschap).

In 2008 wordt een adviesexcursie georganiseerd voor het gemeentebestuur naar de enges van het Goois Natuurreservaat om te leren van de ervaringen van de beheerders en gebruikers van deze gebieden.

3.6 Bestemmingsplan Buitengebied / landbouw Soest

Trekker en duwer

Gerard van Dorresteijn en Piet Klandermans.

Achtergrond

Binnen de gemeente Soest dient er een visie te komen over wat er in het buitengebied speelt en wie daarbij de grondgebruikers zijn. Tevens zal in kaart moeten worden gebracht, welke bestemmingen het buitengebied zou kunnen / behoren te hebben, waarbij de ruimte voor landbouw niet in het gedrang komt. Het buitengebied in de gemeente Soest is divers. Naast landbouw is er o.a. sprake van bossen en duinen. huidige situatie

Het Bestemmingsplan buitengebied beslaat meerdere gedeelten binnen de gemeente. Middels een concept visie over het buitengebied is getracht alvast een voorzet te geven over de diverse delen van het buitengebied binnen de gemeente.

Visie van de Commissie Milieu en Ruimte

Binnen de commissie zal regelmatig worden nagegaan wat de voortgang is bij het herzien van het bestemmingsplan en de deelplannen. De communicatie over de bestemmingsplannen en het gebruik van de expertise van de commissie hierbij kan verbeterd worden.

Producten

Het ligt in het voornemen om middels een plan van aanpak te komen tot een duidelijk overzicht welke bestemmingsplannen er zijn en wanneer deze dienen te worden herzien. (Binnen deze actie zal uitsluitend aandacht worden gegeven aan bestemmingsplannen waar landbouw aan de orde is. Andere acties kijken ook naar ander belangen. Het overzicht zal algemeen worden opgesteld, ook om de werkplanning van de adviescommissie voor de komende jaren te kunnen opstellen.)

In goed overleg met de gemeente (college, raad en ambtelijke staf) zal de commissie in een advies aangeven welke aspecten op het gebied van landbouw in relatie tot natuur en milieu in haar mening aan de orde zijn.

Randvoorwaarden

De randvoorwaarde is dat er binnen de gemeente ruimte blijft voor het kunnen ontwikkelen van de landbouw zoals deze zich ook landelijk ontwikkelt. Hierbij moet er ruimte zijn om zich naast te specialiseren, zich ook te kunnen verbreden, waarbij de landbouwgronden toch hun landschappelijke waarde behouden. Landelijke plannen en landelijk beleid alsmede de provinciale planvorming en het provinciale beleid op het gebied van landbouw en natuur en milieu vormen randvoorwaarden bij dit onderwerp

Plan van aanpak

De geschreven visie door onze commissie in de loop van 2008 weer eens bespreken met de betrokken ambtenaren. Tevens zal het bestemmingsplan buitengebied een keer aan de beurt zijn voor herziening. Op dit moment kunnen wij hieraan extra aandacht geven. Verder komt de excursie naar de Engen in het gooi er aan. Dit zal weer kunnen worden gebruikt voor de Eng in Soest.

3.7 Bestemmingsplannen (milieuaspecten)

Trekker en duwer

Jeannette Levels-Vermeer en Gerard van Dorresteijn.

Achtergrond

Binnen de gemeente Soest zijn zeer diverse bestemmingsplannen van uiteenlopende leeftijd. Daar deze volgens nieuwe regelgeving, die naar verwachting per 1 juli 2008 van kracht zal worden, elke 10 jaar dienen te worden herzien ligt hier een belangrijke continue taak voor de commissie. De basis voor de werkzaamheden vormt het op 27 februari 2007 door het college vastgestelde werkplan bestemmingsplannen 2007. Momenteel heeft de gemeente een structuurschets in voorbereiding, deze schets vormt een belangrijke basis voor de komende periode van het werkplan.

Huidige situatie

Diverse bestemmingsplannen binnen de gemeente Soest zijn de houdbaarheidsdatum al gepasseerd. De voorbereidingen voor herziening van deze bestemmingsplannen vragen veel aandacht. De verwachting is dat de komende jaren diverse bestemmingsplannen zullen worden herzien. Een eerste overzicht geeft aan dat hier in 2008 en volgende jaren veel werk van gaat komen.

Visie van de commissie Milieu en Ruimte

Binnen de commissie zal regelmatig worden nagegaan wat de voortgang is bij het herzien van het bestemmingsplan en de deelplannen. De communicatie over de bestemmingsplannen en het gebruik van de expertise van de commissie hierbij kan verbeterd worden.

Producten

Het ligt in het voornemen om middels een plan van aanpak te komen tot een duidelijk overzicht welke bestemmingsplannen er zijn en wanneer deze dienen te worden herzien. Het overzicht zal algemeen worden opgesteld, ook om de werkplanning van de adviescommissie voor de komende jaren te kunnen opstellen.

In goed overleg met de gemeente (college, raad en ambtelijke staf) zal de commissie in een advies aangeven welke aspecten op het gebied van natuur en milieu in haar mening aan de orde zijn en welke instrumenten eventueel bij het opstellen kunnen worden benut. Gedachten over de wijze van verdeling van Soest in bestemmingsplannen zouden deel kunnen uitmaken van het advies.

Randvoorwaarden

Het streekplan geeft aan waar Soest volgens de provincie kan groeien en waar ruimte is voor landbouw, natuur en recreatie. Middels een eigen visie op het gehele gemeentelijke grondgebied moet de gemeente dit provinciaal beleid vormgeven, uiteraard ook rekening houdend met landelijk beleid ten aanzien van natuur. Functies als woningbouw, industrie, recreatie, kantoren en horeca krijgen zo hun plek in de gemeente. Daarnaast zal, indien nodig, de ruimte moeten worden gezocht waarbij zaken in het streekplan ontwikkelingen in de weg staan en waar dus met de provincie overleg nodig is.

Plan van aanpak en planning

In het werkplan bestemmingsplannen is door de gemeente een basis gelegd voor de continue actualisatie van de binnen de gemeente van kracht zijnde bestemmingsplannen. Belangrijke visie hierbij van de gemeente is het beperken van het aantal bestemmingsplannen tot 10 en het opstellen van een gemeentelijke structuurvisie. Het is voor de commissie van belang om zich aan te passen aan het gewenste tempo van de gemeente om haar adviezen goed aan te laten sluiten. Om dit op een goede manier te kunnen doen wordt de volgende aanpak voorgesteld:

Vaststellen inhoudelijke thema's bestemmingsplannen van commissie;

Maken en vastleggen werkafspraken ten aanzien van bestemmingsplannen met ambtelijk apparaat;

Opstellen en uitvoeren adviesplanning op basis van werkplan gemeente.

Ten aanzien van een overzicht van de inhoudelijke thema's zal een eerste voorstel worden voorgelegd door Jeannette Levels in de commissievergadering van maart. In maart wordt ook de eerste versie van de structuurschets verwacht. Op basis van deze twee stukken kan de verdere planning worden geconcretiseerd.

3.8 Recreatie in buitengebied

Trekker en duwer

Ton Bresser, Piet Klandermans en Hans Kampf.

Achtergrond

In de gemeente is behoefte aan een samenhangend beleid voor de diverse vormen van recreatie in het buitengebied: de bossen en natuurterreinen, de buitengebieden van Soest tussen Eem en kom en tussen de kom en de Wieksloot. Soesterberg dient daarbij niet te worden vergeten, hoewel de herontwikkeling van de vliegbasis op dit moment volop actueel is en duidelijke relaties heeft met dit onderwerp.

Huidige situatie

In bos- en natuurgebieden vinden diverse vormen van recreatie plaats zoals wandelen, paardrijden, aangespannen rijden, mountainbiken en vele andere vormen van dagrecreatie in Lange- en Korte Duinen. Sommige recreatievormen belemmeren elkaar. Het mountainbiken bijvoorbeeld levert vaak overlast aan andere gebruikers en ook schade aan het terrein op.

In de overige genoemde gebieden zal, als gevolg van een verder gaande verandering van het grondgebruik, (zie ook de ontwikkeling van de landbouw) behoefte ontstaan aan nieuwe vormen van recreatie. Deze kunnen een belangrijk ruimtelijkeorderingscomponent hebben (bestemmingsplannen landelijk gebied). Eind 2007 heeft de gemeente de notitie 'Recreatie en Toerisme in Soest' uitgebracht als een onderlegger voor toekomstige beleidsstukken en ontwikkelingen. De notitie is vooral een intern stuk.

Visie van de Commissie Milieu en Ruimte

Er dient een samenhangend beleid te worden ontwikkeld met als doel de recreatie zodanig te sturen en te begeleiden dat de kwaliteiten van natuur en landschap in de gemeente Soest zo maximaal mogelijk behouden wordt respectievelijk versterkt wordt, dit als belangrijkste basis juist ook voor de recreatie zelf. Niet aan de natuur en / of landschap gebonden recreatievormen zouden zo mogelijk buiten de natuurgebieden moeten worden gehouden.

De ontwikkelingen gaan snel zodat er naar het oordeel van de commissie enige 'vaart' gemaakt dient te worden. Deze actie beperkt zich momenteel tot de extensieve vormen van recreatie in het buitengebied. Sporten op besloten terreinen wordt niet tot het aandachtsgebied gerekend.

Producten

De commissie wil een adviserende en ondersteunende rol vervullen bij de beleidsvorming. Een procesgericht advies naar de gemeente zal een eerste product kunnen zijn.

Randvoorwaarden

Randvoorwaarde is dat de professionele gebruikers van vooral de landbouwgronden zo min mogelijk worden geschaad in hun bedrijfsvoering. Ander grondgebruik is niet iets van tijdelijke aard; gemeentebestuur en inwoners dienen zich te realiseren dat verandering vaak structureel en permanent is. Verdere randvoorwaarden zijn uiteraard het Streekplan en de aanwijzing van gebieden in het kader van de EHS en als Nationaal of Provinciaal Landschap.

Plan van aanpak

De adviescommissie is voornemens om voor dit onderwerp een proactieve rol te hebben en vooral het proces van visievorming te ondersteunen. Dit kan in de vorm van te organiseren discussies met betrokkenen bij recreatie (en sport) in het buitengebied. Dit zal in overleg met de betreffende gemeenteambtenaren gebeuren. De planning is hiermee in 2008 te beginnen.

3.9 Advies bij invulling en versterking van het gemeentelijk energiebesparing- en klimaatbeleid

Trekker en duwer

Rob Zwart, Evelien van Assenbergh en Ton Bresser.

Achtergrond

Gemeenten kunnen hun bijdrage aan klimaatbeleid versterken door klimaatbeleid in een breder perspectief te zien. Soest voert een actief beleid, dat zich tot 2007 vooral op concrete projecten richtte waarvoor subsidie verkregen kan worden. Wereldwijd, in de Europese Unie en ook in Nederland is in 2007 het klimaatprobleem en de aandacht daarvan in een stroomversnelling gekomen. Nederlandse gemeenten zoals Soest volgen deze ontwikkelingen.

Huidige situatie

De gemeente Soest heeft een actief klimaat en energiebeleid, vastgelegd in het Plan van Aanpak Klimaatbeleid 2004-2007. Dit plan is herbevestigd en als speerpunt aangewezen in het Milieubeleidsplan en –Programma 2005-2008, op advies van de Adviescommissie Milieubeheer. Er zijn drie doelen geformuleerd: Bijdragen aan de landelijke doelstelling het terugdringen van de uitstoot van CO₂ in 2010 tot 6% onder het niveau van 1990, Het minimaal handhaven van het huidig niveau energieaspecten gemeentelijke gebouwen en het verbreden van gemeentelijk energiebeleid door aandacht voor energiezuinige tractie en vervoer bij de gemeente, energiezuinige verlichting van openbare ruimte en beperking van autogebruik. In 2007 heeft de gemeente nieuwe stappen gezet via het streven naar een klimaatneutrale organisatie, onder meer door emissiereductiemaatregelen binnen het gemeentelijke apparaat en monitoring van de effectiviteit daarvan. Een ingenieursbureau is aan het werk gezet om de plannen te concretiseren.

Visie van de Commissie Milieu en Ruimte

De Commissie heeft in 2007 een advies uitgebracht. Verdere invulling en versterking van het gemeentelijk klimaatbeleid kan gerealiseerd worden door: continuïteit van het huidige klimaat- en energiebeleid, door monitoring en evaluatie van dit beleid en door evaluatie van ander gemeentelijk beleid op klimaat – en energieaspecten. In de visie van de commissie zouden de volgende producten van de gemeente gewenst zijn:

- Plan van Aanpak voor 2008 en verder, inhoudend een voortzetting van de activiteiten gestart in 2004-2007, bevorderen van de implementatie van plannen waar in 2004-2007 een haalbaarheidsstudie positief resultaat heeft opgeleverd en een eventuele herprioritering van aandachtsgebieden
- Bekijken of de 3 gemeentelijke doelstellingen gehaald zijn, bijvoorbeeld door het energieverbruik over 1990-2006 (en de daaraan gekoppelde uitstoot van broeikasgassen) te kwantificeren, of op een andere manier het al of niet halen van de doelstellingen te evalueren. Hierbij is het van belang een methodiek te ontwikkelen die realistische indicatoren oplevert d.w.z. de benodigde gegevens moeten op eenvoudige wijze te verkrijgen zijn.
- Een systematische analyse van de klimaat en energie effecten van ander gemeentelijk beleid, in het bijzonder op het gebied van verkeer en vervoer en van huisvesting.

Producten

In 2008 zal de Commissie de uitvoering van het Soester klimaatbeleid zoals dat eerder in gang is gezet en in 2007 is geïntensiveerd met belangstelling volgen. Waar nodig kan gevraagd of ongevraagd kunnen worden geadviseerd en meegedacht met het ambtelijk apparaat over de opzet en uitvoering van het werk. .

Randvoorwaarden

Randvoorwaarden bestaan in de vorm van beperkte financiële middelen en capaciteit van het gemeentelijke apparaat.

Plan van aanpak

In de loop van 2008 zal de Commissie contact opnemen met de gemeente om te bezien of enige vorm van steun gewenst of opportuun is.

3.10 Onderwijs en Communicatie

Trekker en duwer

Jeannette Levels-Vermeer, Evelien van Assenbergh en Hans Kampf.

Achtergrond

Draagvlak binnen het bedrijfsleven is een belangrijk uitgangspunt voor een succesvol milieubeleid binnen de gemeente Soest. Dit draagvlak wordt gecreëerd door deskundig beleid te voeren op de milieuthema's die het bedrijfsleven aangaan en voldoende communicatie hierover.

Communicatie over het milieu (beleid) en de effecten hiervan op mondiale, landelijke en regionale schaal is een belangrijk instrument voor het creëren van draagvlak bij de jongeren, generaties van de toekomst. huidige situatie

Binnen de adviescommissie milieu en ruimte is momenteel onvoldoende en/of fragmentarisch kennis aanwezig over de huidige situatie op het gebied van milieucommunicatie binnen de gemeente Soest.

Visie van de Commissie Milieu en Ruimte

Wordt nog uitgewerkt.

Producten

Wordt nog uitgewerkt.

Randvoorwaarden

Wordt nog uitgewerkt.

Plan van aanpak en planning

Begin 2008 zal worden gebruikt om kennis te verzamelen en vast te leggen over milieucommunicatie binnen de gemeente soest. Belangrijke inventarisatiepunten hierbij zijn onder meer:

- welke initiatieven zijn er en/of zijn er geweest;
- welke organisaties zijn actief op dit gebied;
- welke relaties zijn er (ad-hoc en/of structureel) tussen de verschillende organisaties;
- specificeren van de doelgroep jongeren / onderwijs.
- specificeren van de doelgroep bedrijfsleven;

Op basis van de inventarisatie wordt een visie opgesteld door de commissie. De planning is deze visie in oktober gereed te hebben ter bespreking in de commissievergadering. In navolging op deze visie worden verder acties gedefinieerd.

3.11 Wijkbeheerteams

Trekker en duwer

Piet Klandermans en Jeannette Levels-Vermeer.

Achtergrond

De gemeente heeft een aantal jaren geleden een begin gemaakt met de invoering van wijkbeheer, om daarmee op een meer interactieve manier met haar burgers om te gaan.

Aanvankelijk waren er twee Wijkbeheerteams t.w.: in Smitsveen en op de Eng.

Door met het Wijkbeheerteams regelmatig te overleggen is een betere dialoog ontstaan tussen de burgers en de gemeente. De Wijkbeheerteams worden vanuit de gemeente begeleid door een coördinator wijkbeheer.

Huidige situatie

Op basis van vastgelegde beleidsvoornemens én de conclusie dat deze eigentijdse vorm van communicatie met de burgers aanspreekt, is besloten door de gemeenteraad, het aantal Wijkbeheerteams uit te breiden over geheel Soest en Soesterberg. Het aantal coördinatoren wijkbeheer is eveneens uitgebreid.

Op dit moment zijn er teams in Smitsveen, de Eng, Overhees en Soesterberg. In andere wijken van Soest wordt gewerkt aan het instellen van Wijkbeheerteams.

Visie van de Commissie Milieu en Ruimte

De commissie is van mening dat de communicatie met de burgers over milieuaspecten in relatie tot wonen en werken nog een verdere ontwikkeling behoeft. De commissie zou graag worden geïnformeerd via de wijkcoördinatoren over wat er zoal speelt. Een suggestie zou kunnen zijn dat de commissie de voortgang volgt aan de hand van gemaakte plannings / geformuleerde doelstellingen en aan de hand van een resultaatverantwoording. Bij milieuonderwerpen zou de commissie graag worden ingeschakeld en kan daarover desgewenst adviseren.

Producten

Een (nog) beter milieubesef bij de bewoners ontwikkelen, als onderdeel van de taken van wijkbeheer(teams) is een gemeentelijke taak. De adviescommissie kan de gemeente hierbij gericht helpen als het gaat om natuur en milieu. Dit kan door het ondersteunen van het ambtelijke apparaat (gevraagd en ongevraagd) bij taakplanning en –evaluatie of naar de teams bij concrete vragen / onderwerpen.

Randvoorwaarden

Goed worden geïnformeerd en regelmatig worden betrokken bij ontwikkelingen is een randvoorwaarde tot het bereiken van een grotere milieubetrokkenheid van de bewoners, hoewel milieuaspecten slechts een onderdeel zijn van het veel meer omvattend wijkbeheer.

Plan van aanpak

Wordt nog uitgewerkt.

3.12 Monitoring (Natuur- en Milieu)beleid Soest

Trekker en duwer

Rob Swart en Ton Dassen.

Achtergrond

De Gemeente Soest heeft een milieubeleidsplan. Dit uitgebreide plan heeft een aantal basistaken, waarbij vier speerpunten zijn gekozen. Voor alle taken zijn doelen geformuleerd. Enkele jaren is een poging gedaan om te komen tot monitoring van de effectiviteit van het milieubeleid, maar door tekort aan menskracht en middelen is dit nooit goed van de grond gekomen. Het kwalitatieve karakter van vrijwel alle gemeentelijke milieudoelen (verbeteren van..., op niveau houden van..., ondersteuning van..., bewaken van...) biedt ook weinig aangrijpingspunten. De Commissie Milieu en Ruimte is van oordeel dat inzicht in de voortgang en effectiviteit van het beleid van groot belang is.

Huidige situatie

In de gemeentelijke Milieujaarverslagen wordt de voortgang van het milieubeleid momenteel voornamelijk procesmatig beoordeeld: welke geplande activiteiten hebben plaatsgevonden en hoeveel capaciteit is hiervoor ingezet? Deze informatie geeft geen antwoord op de vraag in hoeverre het beleid ook daadwerkelijk geleid heeft tot verbetering van de milieukwaliteit. De beperkte beschikbaarheid van gegevens en de benodigde menskracht om gegevens te verzamelen zijn debet aan het slecht van de grond komen van het monitoren in Soest. Er zijn diverse andere gemeenten in Nederland van verschillende grootte die wel een functionerend monitoring systeem hebben opgezet. Het lijkt de moeite waard om opnieuw te bekijken wat de mogelijkheden in Soest zijn om met minimale inspanning een monitoringsysteem te realiseren. In 2007 is een start gemaakt met het ontwikkelen van een systeem voor monitoring van broeikasgasemissies. In 2008 zal naar verwachting een begin worden gemaakt met de ontwikkeling van een Milieubeleidsplan, waarin monitoring een versterkte rol zou kunnen spelen.

Visie van de commissie Milieu en ruimte

Naar de mening van de Commissie zou een goed systeem de volgende doelen moeten dienen: regelmatig kunnen evalueren hoe de voortgang en effectiviteit van het gemeentelijke milieubeleid zijn ondersteuning kunnen bieden bij het tussentijds bijstellen van het beleid de communicatie binnen en buiten het gemeentehuis over het gevoerde milieubeleid ondersteunen en verbeteren. Praktische hulpmiddelen voor de gemeente zijn daarbij bijvoorbeeld:

- een inventarisatie van de mogelijkheden om de basistaken van het Milieubeleidsplan 2004-2007 en de daarbij gestelde doelen te vertalen naar meer kwantitatieve (SMART) doelstellingen en monitoringindicatoren, rekening houdend met beschikbaarheid van informatie en de beperkingen van menskracht en middelen
- een test voor een aantal geselecteerde indicatoren – bijvoorbeeld voor de 4 speerpunten – op de haalbaarheid van een monitoringsysteem om als de test positief uitvalt milieumonitoring op te nemen als een inherent onderdeel van een vervolg Milieubeleidsplan, eventueel met herziene basistaken, speerpunten en bijbehorende doelen.

Producten

De adviescommissie kan de gemeente helpen bij het ontwikkelen van een monitoringsysteem middels algemene en gerichte adviezen over de mogelijke producten die hiervoor zijn genoemd.

Randvoorwaarden

De huidige beperkte menskracht en middelen in de gemeente zijn een ernstige beperking op het realiseren van producten op dit punt.

Plan van aanpak

In de loop van 2008 zal overlegd worden met de gemeente op welke wijze een zinvolle bijdrage kan worden geleverd aan de opname van monitoring in het volgende Milieubeleidsplan.